



CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY ARGUMENTY ZEBRANE

Jan Starosta - koordynator
Oskar Stefański
Ksawery Stawiński
Szymon Bielak



INSTYTUT
NOWEJ EUROPY

Warszawa, 19.04.2024

Spis treści

● Wstęp.....	1
● Argumenty “Za CPK” z platformy X.....	2
● Argumenty “Przeciw CPK” z platformy X.....	8
● “Plusy i Minusy” (szansa) z platformy X.....	11
● Argumenty “Za CPK” z portalu Youtube.....	12
● Argumenty “Przeciw CPK” z portalu Youtube.....	23
● Źródła.....	31
● Argumenty “Za CPK” z artykułów prasowych.....	33
● Argumenty “Przeciw CPK” z artykułów prasowych.....	49
● Źródła.....	53
● Autorzy.....	57

Wstęp

Debata dotycząca Centralnego Portu Komunikacyjnego podzieliła społeczeństwo w ciągu ostatnich kilku miesięcy. Na platformach społecznościowych jak i w mediach głównego nurtu można usłyszeć wiele opinii, za jak i przeciw temu projektowi.. Zespół Instytutu Nowej Europy podjął się trudnego zadania zebrania tych argumentów w przejrzysty sposób, aby przybliżyć różne strony sporu naszym czytelnikom. Mamy szczerą nadzieję że niniejsza pozwoli państwu lepiej zrozumieć problematykę inwestycji jaką jest Centralny Port Komunikacyjny.

Jan Starosta

Warszawa, 19.04.2024

Za CPK (argumenty z platformy X)		
Argument	Nazwisko	Link
CPK zwiększy łączność Warszawy z innymi miastami ze względu na zbyt małą przepustowość warszawskich lotnisk. Bez budowy CPK łączność lotnicza stolicy Polski będzie trwale upośledzona ze względu na brak przepustowości lotniskowej.	Maciej Wilk	https://twitter.com/MacVVilk/status/1761118485739086188?t=JwG328AOM5B_OQHOpewRuw&s=19
Rynek lotniczy będzie rość dynamicznie wraz ze wzrostem gospodarczym Polski, przez co potrzeba nowych lotnisko (takich jak CPK) aby obsłużyć zwiększoną ilość pasażerów z Polski i krajów ościennych.	Maciej Wilk	https://twitter.com/MacVVilk/status/1760194431477526602?t=z9MsihFuS6h3t89LhCVRyw&s=19
Przy zaprzestaniu wykorzystywaniu lotniska na Okęciu można jego terytorium przeznaczyć na budowę tam innych	Patryk Spaliński	https://twitter.com/spalinski/patryk/status/1770759887322071283?t=sQXxCFSDrWoPb6dclOB0ew&s=19

Warszawa, 19.04.2024

<p>projektów infrastrukturalnych np. mieszkań.</p>		
<p>Mega-Porty prowadzą szeroki zakres działalności komercyjnej takiej jak handel detaliczny, gastronomia, parkingi, reklama, operacje logistyczne i rozwój nieruchomości.</p>	<p>Maciej Bukowski</p>	<p>https://twitter.com/mbukows/status/1691120783869779968</p>
<p>CPK poprzez bycie, również inwestycją w zakresie kolei dużych prędkości, zwiększy ona prędkość przemieszczania się kolejją. Przykładowo na linii Łódź-Warszawa podróż pociągiem skróci się o 45 minut.</p>	<p>Centralny Port Komunikacyjny</p>	<p>https://twitter.com/CPK_PL/status/1721094845907734580</p>
<p>CPK połączy się z nie tylko z koleją dużych prędkości, ale także z komponentem autostrad. Spowoduje to, że CPK realnie stanie się centralnym hubem w Polsce</p>	<p>Maciej Bukowski</p>	<p>https://twitter.com/mbukows/status/1691120783869779968</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>i będzie napędzać ruch w całym kraju.</p>		
<p>CPK mogłoby wesprzeć rozwój spółki LOT, które bez CPK będzie miało problem gdyż brak dużego lotniska będzie oznaczał zmniejszenie lub słabszy rozwój liczby pasażerów.</p>	<p>Michał Leman</p>	<p>https://twitter.com/cpt_speaking/status/1768567078137528715?t=nCWtDzOJHsqZzZHzboJ7yA&s=19</p>
<p>Finansowanie CPK mogłoby odbyć się przy wykorzystaniu środków publicznych i chętnych inwestorów. Np Vinci, czy IFM. Dzięki czemu budowa lotniska nie byłaby aż takim obciążeniem dla budżetu RP.</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>https://twitter.com/MacVVilk/status/1760552652486611363?t=fCCHaFT9WFmqJ2kSMel0ZQ&s=19</p>
<p>Potencjalne rozszerzenie siatki połączeń np. do państw azjatyckich i innych terenów, do których aby dotrzeć trzeba lecieć z przesiadką.</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>https://twitter.com/MacVVilk/status/1760552652486611363?t=fCCHaFT9WFmqJ2kSMel0ZQ&s=19</p>
<p>Regionalne lotniska, które potencjalnie mogłyby stracić np. Łódź są stale nierentowne przez co należy</p>	<p>Jakub Kubajek</p>	<p>https://twitter.com/Jakub_Kubajek/status/1768319233727893903?t=CrWX9qRM5obfQ0us0y_grA&s=19</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>dopłacać do ich działalności. Stąd bardziej racjonalne wydaje się ich zamknięcie i zainwestowanie w nowy większy hub lotniskowy, który będzie doskonale połączony z całym krajem</p>		
<p>CPK daje Polsce potencjał inwestycyjny. Dodatkowo dzięki takiemu hubowi Polska stałaby się istotnym państwem Zachodu, które pomogłoby konkurować Zachodowi z przemysłem chińskim.</p>	<p>prof. Marcin Piątkowski</p>	<p>https://twitter.com/mmpiatkowski/status/1755674133109629338?t=gHGGu_7HJMuwDkvwHbv3w&s=19</p>
<p>Państwa z wielkimi hubami w postaci lotnisk o dużej przepustowości takie jak Niemcy, czy Austria notują wzrosty na rynku lotniczym. Co sprawia, że Polska mogłaby podążać ich drogą.</p>	<p>prof. Marcin Piątkowski</p>	<p>https://twitter.com/mmpiatkowski/status/1766357953643237819?t=xvasHrv1rl3dnzF0l8d2KQ&s=19.</p>
<p>Rząd nie posiada ekspertyz, które miałyby powodować, że CPK wydawałoby się nieopłacalne z perspektywy państwa.</p>	<p>Rafał Kucharski</p>	<p>https://twitter.com/UrbMobRafal/status/1768005831302254827?t=z5WB0mSUW95cCFj8tR1POA&s=19</p>

Warszawa, 19.04.2024

Według sondażu dla Rzeczypospolitej ponad połowa Polaków popiera budowę CPK.	Marcin Horała	https://twitter.com/mhorala/status/1757518291487125822?t=wU6OMjWdl9pSBtMQaSs6Ew&s=19
Do tej pory nie były realizowane żadne wyłączenia w ramach budowy CPK.	Lukasz Malinowski	https://twitter.com/Lukasz_Malin/status/1758557605419466765?t=vU2eaeayneU9DoYeT2bkpQ&s=19
CPK jest tańszym projektem niż rozbudowa autostrad.	Paweł Zariczny	https://twitter.com/pawel_zariczny/status/1770486740358242725?t=f-xhM_-5O6HtBHxsRlgAIw&s=19
Klienci w przypadku dalekich lotów wolą wybrać lot bezpośredni niż z przesiadką, a duży hub lotniskowy daje potencjał do wprowadzenia takich.	Maciej Wilk	https://twitter.com/MacVVilk/status/1772877023838437678?t=fro7lCoz9QVKHuH08YyIJA&s=19
Wprowadzenie na rynek nowych samolotów takich jak Boeing 787 i Airbus 303 są szansą na prowadzenie dochodowej polityki hubowej wielkich lotnisk	Maciej Wilk	https://twitter.com/MacVVilk/status/1772877184945754289?t=ubXW2Jt3a2acJmzJpO5zaw&s=19

Warszawa, 19.04.2024

takich jak Wiedeń, Kopenhaga, Helsinki czy właśnie CPK.		
Nie ma możliwości wydania decyzji o zwiększeniu lotów z Lotniska Chopina.	Maciej Wilk	https://twitter.com/MacVVilk/status/1772878476569195005?t=8kkvpkeZyEYHuTpn34Nt3w&s=19
Lotniska regionalne i CPK rozwickałyby się od siebie niezależnie.	Maciej Wilk	https://twitter.com/MacVVilk/status/1772878683813867693?t=1CKgDteyRSmi0AYNwAczdA&s=19

Warszawa, 19.04.2024

Przeciw CPK (argumenty z platformy X)		
Argument	Nazwisko	Link
Budowa CPK może doprowadzić do przymusowych wysiedleń i podziału społeczności lokalnych.	Andrzej Rozenek	https://twitter.com/ARozenk/status/1698257139502911798?t=kLvWk8opvIuw2DuPnsd2MA&s=19
CPK może spowodować zmniejszenie rozwoju regionalnych lotnisk i być hamulcowym regionalnego ruchu lotniczego dla pasażerów.	Maciej Lasek	https://twitter.com/LasekMaciej/status/1708847315161682394?t=5u5-rz6Tda5qKARGVtMGOA&s=19
Budowa CPK, w przypadku także komponentu kolejowego, może sprawić, że będą prowadzone wywłaszczenia i przeprowadzenie kolei przez miasta.	Marek Wójcik	https://twitter.com/marek_wojcik/status/1641756440430878721?t=TFbsmSL8xfhRWALVqS1P6A&s=19
W trakcie wieloletniej budowy, a następnie użytkowania portu	Maciej Bukowski	https://twitter.com/mbukows/status/1691124318871158785

Warszawa, 19.04.2024

<p>lotniczego mogą wystąpić problemy środowiskowe związane z zanieczyszczeniem hałasem, siedliskami zwierząt, czy emisją CO2 wynikają z zwiększonego ruchu lotniczego, który jest planowany.</p>		
<p>Oparcie się na jednym lotnisku, może w trakcie kryzysu takiego jak pandemia, czy wojna spowodować, że jego znaczenie zostanie zmniejszone. Co za tym idzie zyski z posiadania takowego portu lotniczego mogą być potencjalnie mniejsze w trakcie zmniejszonego ruchu turystycznego, czy ataków na infrastrukturę krytyczną.</p>	<p>Maciej Bukowski</p>	<p>https://twitter.com/mbukowski/status/1691124318871158785</p>
<p>-Oddanie lotniska do użytku w terminie może być zbyt ambitnym pomysłem, z tego powodu można potraktować to jako minus.</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>https://twitter.com/MacVWil/status/1764190900346048875</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>Rozbudowa innych lotnisk np. w Pyrzowicach może wydawać się tańszym projektem, którego budowa zakończy się szybciej niż CPK i zostanie szybciej oddany do użytku.</p>	<p>Użytkownik TomaszGar</p>	<p>https://twitter.com/TomaszGar/status/1755992296250544392</p>
<p>Inne miejsce budowy lotniska być może byłoby lepszym rozwiązaniem.</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>https://twitter.com/MacVVilk/status/1772878683813867693?t=PnHvVo591KyUoX4EMZ8JrQ&s=19</p>

Warszawa, 19.04.2024

Plus i minus (szansa) CPK (argumenty z platformy X)		
Argument	Nazwisko	Link
Sukces mega lotniska jest uzależniony od posiadania dużej linii lotniczej i vice versa.	Maciej Wilk	https://twitter.com/MacVVil/status/1772877782252409036?t=edxfYCdBha2Zfx2rSXlqGg&s=19
Nie mamy dużej firmy lotniczej, która obsługiwałyby wszystkie połączenia lotnicze do całego świata, jednakże nie potrzebujemy takiej.	Maciej Wilk	https://twitter.com/MacVVil/status/1772878282976813232?t=Cng9ipY0r8ORx124uZe1cg&s=19

Warszawa, 19.04.2024

Za CPK (argumenty z platformy Youtube)		
Cytat	Nazwisko	Film
<p>“Dzisiaj Polska nie wykorzystuje gigantycznego potencjału jaki tkwi w lotniczym cargo. Lotnisko Chopina w Warszawie obsługuje dziś mniej niż 1 procent europejskiego cargo lotniczego. Obecnie aż 62 procent cargo lotniczego z Europy Środkowo-Wschodniej jest wywożone ciężarówkami do lotnisk w Europie Zachodniej. Jak prognozuje IATA, że CPK w krótkim czasie może zdobyć nawet 20 proc. udziału w tym segmencie rynku w Europie Środkowo-Wschodniej”</p>	<p>film przygotowany na potrzeby Kanału Zero</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK (6:19)</p>
<p>“Infrastruktura CPK z samych wpływów z cła oraz VATU da nam do 2060 roku prawie 200 mld złotych”</p>	<p>film przygotowany na potrzeby Kanału Zero</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(6:46)</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>“Ma zwiększyć się import i eksport na linii Unia Europejska oraz kraje spoza wspólnoty”</p>	<p>film przygotowany na potrzeby Kanału Zero</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(6:49)</p>
<p>“Możemy mówić o zwiększeniu w Warszawie przewozu cargo ze 110 tys do około 400-500 tys”</p>	<p>film przygotowany na potrzeby Kanału Zero</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(7:36)</p>
<p>“W 2040 roku z samej aglomeracji warszawskiej ma polecieć 45 mln pasażerów[...] Na lotnisku Chopina wolno przeprowadzać 600 operacji lotniczych na dobę, ale już w przypadku pobliskiego Modlina jest nie 600 a 66”</p>	<p>film przygotowany na potrzeby Kanału Zero</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(8:08-8:36)</p>
<p>“...Konkluzja raportów była zawsze taka sama-CPK[...] to jedyna możliwość rozwoju lotnictwa w Polsce”</p>	<p>film przygotowany na potrzeby Kanału Zero</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(9:35)</p>
<p>“Jak ma być jeden argument, to dla mnie takie cywilizacyjne pchnięcie”</p>	<p>Tomasz Wróblewski prezes Warsaw Enterprise Institute</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(18:05)</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>“Moim zdaniem Polska, dla tego starca europejskiego który głównie będzie kupował i importował[...]będzie bardzo istotnym punktem strategicznym jeśli stworzy odpowiednią infrastrukturę”</p>	<p>Tomasz Wróblewski</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(20:30-20:50)</p>
<p>“To czego Polsce dramatycznie brakuje w tym momencie[...] to jest łączność lotnicza ze światem.[...] Natomiast jeśli spojrzymy na ranking jak się plasujemy jako kraj w zakresie łączności lotniczej to jesteśmy w Europie czwarcy od końca.[...] łączność lotnicza to jest dźwignia handlu, inwestycji, turystyk, wymiany kulturowej, naukowej[...]Infrastruktura to jest taki kręgosłup gospodarki, ja stwierdzam, stawiam tezę, że mamy cały czas bardzo dużo do nadrobienia[...] dotarliśmy</p>	<p>Maciej Wilk, zarząd Flair Airlines, były członek zarządu LOTu</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(21:40-23:49)</p>

Warszawa, 19.04.2024

do ściany z naszym HUBem i musimy zbudować nowy hub żeby móc się rozwijać”		
“Nowe tory kolejowe umożliwią właśnie prowadzenie starym trakciem cargo i przewozów lokalnych”	Maciej Wilk	DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(37:55-38:03)
“Ale czy właśnie rozwój kolei nie jest tym co jest uważane za argument proekologiczny?”	Robert Mazurek	DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(40:12-40:23)
“Proszę pamiętać, że jakoś tam w ‘26 czy ‘27 roku wchodzi ETS2 który obejmie transport drogowy[...]a my jesteśmy strasznie opóźnieni jeśli chodzi kolej. Powinniśmy dążyć do tego i umożliwiać transport większej ilości ludzi i ładunków koleją”	Maciej Wilk	DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(45:36-46:16)
“Do Warszawy latają w tym momencie tylko dwa frachtowce dziennie a jest to spowodowane tym, że są to maszyny bardzo głośne a w	Maciej Wilk	DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(57:47-58:33)

Warszawa, 19.04.2024

<p>Warszawie obowiązują ograniczenia środowiskowe[...] Twierdę, że wyniesienie lotniska warszawskiego poza stricte miasto, umożliwienie operowania temu lotnisku 24 godziny na dobę jak również umożliwienie LOTowi rozwój połączeń dalekodystansowych musi się przełożyć na radykalny wzrost cargo.</p>		
<p>“Samoloty pasażerskie z cargo będą lądować tylko w hubie”</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(1:13:53-1:14:03)</p>
<p>“...lotnisko mogłoby być wykorzystywane przez osoby o których już wcześniej mówiłem[...] będą się mogły w Baranowicach przesiadać”</p>	<p>Tomasz Wróblewski</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(1:18:07-1:18:30)</p>
<p>“10 procent wzrostu przelotów to jest 0,5% wzrostu PKB”</p>	<p>Tomasz Wróblewski</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(1:18:50-1:18:55)</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>“Dzięki hubowi jesteśmy w stanie otworzyć znacznie więcej połączeń lotniczych niż wynika to z lokalnego potencjału”</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(1:24:18-1:24:24)</p>
<p>“Biorąc pod uwagę potencjalne ograniczenia w dalszej rozbudowie portu lotniczego Warszawa zaniechanie budowy Centralnego Portu Lotniczego byłoby bardzo ryzykowne dla rozwoju transportu lotniczego w Polsce”</p>	<p>raport Oliver Wyman przycaczany przez Macieja Wilka</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(1:32:15-1:32:30)</p>
<p>“Nie po to żeby zabierać tych pasażerów portom regionalnym tylko właśnie żeby umożliwić budowanie tego efektu skali i łączenie Polski ze światem tam, gdzie porty regionalne nie są w stanie tego zrobić”</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(1:39:03-1:39:17)</p>
<p>“Rozdrabnianie tych inwestycji[...] wcale nie oznacza, że koszt będzie</p>	<p>Tomasz Wróblewski</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(1:47:03-1:47:14)</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>mniejszy a niekoniecznie efekt będzie ten sam”</p>		
<p>“Będzie rósł rynek lotniczy w Polsce, zgadzamy się do tego. Nie tylko w Polsce ale w całym naszym regionie Europy Środkowo-Wschodniej, w naszej najbliższej geograficznej okolicy[...] rok 2019 to było 200 milionów pasażerów, średnio 1,2 podróży rocznej w ciągu roku. Na zachodzie Europy ludzie latają 3-4 razy w ciągu roku, więc ja nie twierdzę, że będziemy latać 4 razy więcej niż teraz[...]absolutnie jest w naszym zasięgu, i potwierdzają to wszystkie dostępne prognozy, że za 15-20 lat będziemy latać 2-2,5 raza w ciągu roku. To oznacza, że w Polsce ale i też szerzej w tym regionie geograficznym który zakreśliłem, będzie 150</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(1:53:33-1:54:42)</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>milionów dodatkowych pasażerów[...] Czy my chcemy zebrać się w sobie[...] i stworzyć tu ofertę aby część z tych 150 milionów ludzi przepuścić przez nasz hub”</p>		
<p>“Wszystkie te bilanse[...]mówią o 290 tysiącach nowych miejsc pracy, mówią o tych 600 miliardach włożonych, to są pieniądze które będą zarobione.”</p>	<p>Tomasz Wróblewski</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(1:56:29-1:56:45)</p>
<p>“Te założenia po szczycie madryckim mówią o konieczności szybkiego przerzucenia, w ciągu 20 dni, 100 tysięcy żołnierzy.[...] W ciągu 180 dni ten sam plan zakłada przerzucenie 500 tysięcy żołnierzy NATOwskich na te tereny. My nie mamy dzisiaj takiej infrastruktury żeby to zapewnić.”</p>	<p>Tomasz Wróblewski</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(2:08:33-2:09:12)</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>“Łatwiej jest obstawić jeden punkt na mapie bateriami przeciwlotniczymi, przeciwrakietowymi i bronić jednego takiego punktu[...]niż sieci lotnisk.”</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(2:14:38-2:14:52)</p>
<p>“Jeżeli zaczyna być niebezpiecznie i zbliżamy się do progu wojny, to żeby móc naprawdę szybko przerzucić dużo sprzętu i dużo ludzi w jedno miejsce i w związku z tym, też patrząc z perspektywy logistyki, no łatwiej to wszystko zorganizować i stworzyć strukturę i infrastrukturę, sprzęt zamienić, w jednym miejscu niż w szeregu rozdrobnionych punktów”</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(2:15:25-2:15:46)</p>
<p>“Ekonomia skusi tych spedytorów do tego żeby w większej ilości pojawiać się w Polsce gdyż mówiliśmy o tym koszcie tej ostatniej mili. Jak mamy przesyłkę do przesłania do Kowna to łatwiej, szybciej i taniej</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(2:17:17-2:17:42)</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>ostatecznie[...] lepiej dla nich będzie mieć taki punkt przeładunkowy bliżej serca regionu”</p>		
<p>“Sama budowa takiego portu jest komunikacją strategiczną dla adwersarza, że my mamy zdolność przyjęcia, w czasie w którym sami zdecydujemy, niewspółmiernie dużej pomocy czy sił wzmocnienia i on sam w sobie ten Centralny Port będzie stanowił taki element dostarczania”</p>	<p>gen. Rajmund Andrzejczak</p>	<p>GROUND ZERO #1- GENERAL RAJMUND ANDRZEJCZAK & SŁAWOMIR DĘBSKI (19:48-20:07)</p>
<p>“Należy oczekiwać, że w Polsce będzie 100 milionów pasażerów w perspektywie nie dłuższej niż 15-20 lat”</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>Czy zbankrutujemy przez CPK? - Maciej Wilk -didaskalia#52 (21:11-21:17)</p>
<p>“Czy Chopina można rozbudować? Można, tak, nie ma wątpliwości[...]o tyle można rozbudować część terminalową lotniska żeby pomieścić 28 milionów pasażerów. Tylko ponownie,</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>Czy zbankrutujemy przez CPK? - Maciej Wilk -didaskalia#52(22:20-22:50)</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>do 28 milionów pasażerów dzisiejszej przepustowości jak dodamy 8 to jesteśmy na 36 a potrzebujemy 45 za 15 lat”</p>		
<p>“Nie ma w naszym regionie takiego lotniska.[...] na tym całym terenie nie ma ani jednego liczącego się, międzynarodowego portu lotniczego”</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>Czy zbankrutujemy przez CPK? - Maciej Wilk -didaskalia#52(30:16-30:40)</p>
<p>“Zasadnicza słabość polega na tym, że jesteśmy u kresu przepustowości, i tak jak sobie rozmawialiśmy, niespecjalnie jest możliwość rozbudować ten hub(Okęcie-przypis autora) dalej”</p>	<p>Maciej Wilk</p>	<p>Czy zbankrutujemy przez CPK? - Maciej Wilk -didaskalia#52(31:22-31:45)</p>

Warszawa, 19.04.2024

Przeciw CPK (argumenty z platformy Youtube)		
Cytat	Nazwisko	Film
“A ile zapłacimy za CPK? 155 mld złotych”	film przygotowany na potrzeby Kanalu Zero	DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(8:35)
“Ja mam poważne wątpliwości, zawsze je mam, kiedy jest bardzo duża inwestycja realizowana ze środków publicznych a argumenty które do mnie docierają nie przekonują mnie w stu procentach”	dr hab Robert Tomanek Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach	DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(14:46)
“Polska jest krajem policentrycznym[...] I teraz pytanie, czy budowa dwóch tysięcy magistrali kolejowych centralnie skupionych jak te szprychy w tym CPK to jest najbardziej racjonalne rozwiązanie na tym etapie”	dr hab Robert Tomanek	DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(15:07-15:30)
“Centralne rozwiązania w ogóle budzą moje wątpliwości bo moim zdaniem są mało odporne”	dr hab Robert Tomanek	DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(15:43)

Warszawa, 19.04.2024

<p>“Przynajmniej moją obiektywne budzi też to, że w zasadzie od samego początku od momentu formułowania koncepcji przedstawione to było jako jedyne słuszne rozwiązanie, w zasadzie nie mieliśmy innych opcji do porównania, do rozważenia[...]trudno jest orzec czy zalety które są formułowane dla tego rozwiązania nie byłyby zdyskontowane przez zalety innych rozwiązań”</p>	<p>dr hab inż. Maciej Kruszyna Politechnika Wroclawska</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(17:30-18:03)</p>
<p>“To jest argument żeby dokładnie przyjrzeć się mapie szprych kolejowych i być może z niektórymi z nich zrezygnować[...]i żeby zastanowić się[...] czy niektóre propozycje szprych nie mogą być zastąpione łącznikami”</p>	<p>dr hab Robert Tomanek</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(27:15-27:40)</p>
<p>“Ten wątek lokalny, węzłów, podróży lokalnych jest bardzo ważny, proszę państwa ok 80% podróży</p>	<p>dr hab inż. Maciej Kruszyna</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(31:10-32:50)</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>koleją się odbywa w ramach węzłów, w ramach lokalnych struktur, w regionach[...]jeśli my diagnozujemy, że kolej jest w kiepskim stanie, bo jest[...]i chcemy poprawić sytuację na kolei to 80% środków i energii powinno pójść w te regiony i rozwiązanie węzłów”</p>		
<p>“Projekt CPK bardzo wiele złego zrobił w tym kontekście, że pojawiło się w tym momencie dwóch inwestorów dla rozwoju sieci kolejowej[...] stworzono w ramach spółki CPK komponent kolejowy który uważam, że powinien być wyprowadzony z tego tworu bo to jest zupełnie inna sprawa”</p>	<p>dr hab inż. Maciej Kruszyna</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(33:00-33:30)</p>
<p>“Ta linia bardzo drastycznie wchodzi w tereny wokół miejscowości i rodziny konflikty, konflikty społeczne i problemy tego typu, że przeprowadzamy</p>	<p>dr hab inż. Maciej Kruszyna</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(39:47-40:05)</p>

Warszawa, 19.04.2024

liczne wyburzenia”		
“Nie do środka Polski bo tu brakuje wiele połączeń, z Poznania do Wrocławia, z Wrocławia do Krakowa, ze Szczecina do Gdańska”	dr hab Robert Tomanek	DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(51:30-51:40)
“A czy CPK musi być jedno?[...]mamy lotniska w Polsce regionalne które się bardzo dobrze rozwijają”	dr hab Robert Tomanek	DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(54:39-55:06)
‘To nie jest to, że my sobie, nawet jakieś bardzo multimodalne centrum i wielki HUB zbudujemy w centrum kraju i nam to rozwiąże problem cargo[...] my powinniśmy budować centra logistyczne w wielu miejscach, komponować cały ten system i mieć w nim miejsce zarówno na przewozy samolotami jak też innymi środkami”	dr hab inż. Maciej Kruszyna	DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(59:00-59:24)
“Większość pasażerów[...] z lotnisk regionalnych wylatuje tam gdzie chcą”	dr hab inż. Maciej Kruszyna	DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(1:22:17-1:22:23)

Warszawa, 19.04.2024

<p>“Tutaj są niedoszacowane ryzyka czasu, ryzyka budżetu, kwestia sprawności naszego państwa, naszych struktur”</p>	<p>dr hab Robert Tomanek</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(1:25:18-1:25:25)</p>
<p>“Nic nie stoi na przeszkodzie[...] żeby rozbudowywać porty regionalne które mają potencjał by przejmować ruch na coraz większą skalę”</p>	<p>dr hab Robert Tomanek</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(1:36:00-1:36:13)</p>
<p>“Pytał Pan co w zamian, moim zdaniem sieć portów regionalnych[...]układy sieciowe są bardziej odporne na awarie, na ataki i są w stanie być bliżej źródła potrzeb”</p>	<p>dr hab Robert Tomanek</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(1:44:20-1:44:45)</p>
<p>“Jaki jest potencjał rozwojowy portów regionalnych one na przestrzeni ostatnich 10 lat niesamowicie się rozwinęły[...] więc to jest takie pytanie, taka wątpliwość, czy nie</p>	<p>dr hab Robert Tomanek</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK (1:50:34-1:50:54)</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>powinniśmy iść równoległe i budować sieci lotnisk”</p>		
<p>“Nie sądzę żeby wyraźnie jedyną, z punktu widzenia militarnego, opcją było posiadanie tego wielkiego hubu bo raczej wojskowi powinni mieć więcej chyba ośrodków”</p>	<p>dr hab inż. Maciej Kruszyna</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(2:10:42-2:10:56)</p>
<p>“Trzeba sobie zadać pytanie co jest celem a co środkiem, jeżeli naszym celem jest przyjęcie szybko dużej liczby wojsk to musimy sobie odpowiedzieć na pytanie czy faktycznie takie centralne rozwiązanie, czy sieciowe?[...]jeżeli mamy jeden punkt łatwiej mu zagrozić i to nie tylko myślę tutaj o jakimś zbombardowaniu ale jakieś ataki hakerskie, błędy oprogramowania, różnego rodzaju rzeczy. Natomiast kiedy mamy sieć[...] i coś nawali w jednym punkcie to pozostałe punkty przejmują”</p>	<p>dr hab Robert Tomanek</p>	<p>DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK(2:12:43-2:13:23)</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>“Skąd mamy pewność, że CPK nie zostanie zatrzymany właśnie z tego względu, że Unia Europejska poprzez swoje regulacje dotyczące możliwości wykonywania lotów samolotowych nie ograniczy lotnictwa europejskiego w taki sposób, że takie lotnisko po prostu nie będzie potrzebne”</p>	<p>Argumenty zebrane i przedstawiane przez Jakuba Wiecha na potrzeby filmu</p>	<p>Wszystkie argumenty przeciw CPK vs. Maciej Wilk Elektryfikacja-Podcast Jakuba Wiecha(2:17-2:36)</p>
<p>“Zostańmy na chwilę przy zmianach jeśli chodzi o system handlu emisjami[...] tego typu mechanizmy są czasami obciążone ryzykiem gwałtownego wzrostu cen uprawnień.[...] Taka sytuacja może się powtórzyć w przypadku lotnictwa i wtedy to, tak jak pan wspomniał, uderzy bardzo mocno w ceny biletów, odsączy część ruchu właśnie takiego taniego, niskokosztowego. Czy istnienie takiej perspektywy nie</p>	<p>Argumenty zebrane i przedstawiane przez Jakuba Wiecha na potrzeby filmu</p>	<p>Wszystkie argumenty przeciw CPK vs. Maciej Wilk Elektryfikacja-Podcast Jakuba Wiecha(8:53-9:43)</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>wskazywałoby raczej na sensowność rozbudowy Okęcia?”</p>		
<p>“Przyszłość CPK opiera się na paradygmacie wzrostu liczby pasażerów i wzrostu zapotrzebowania na linie lotnicze. A co jeżeli część z tej potrzeby mobilności zostanie przekierowana na np. koleje dużych prędkości, które też mają być rozwijane w Unii Europejskiej i nie będzie tak dużego popytu na linie lotnicze. I w ten sposób stworzymy sobie infrastrukturę o niewielkim stopniu wykorzystania która jednak będzie generować bardzo duże koszty.”</p>	<p>Argumenty zebrane i przedstawiane przez Jakuba Wiecha na potrzeby filmu</p>	<p>Wszystkie argumenty przeciw CPK vs. Maciej Wilk Elektryfikacja-Podcast Jakuba Wiecha(15:08-15:38)</p>
<p>“Opieramy się na analizach dotyczących CPK na założeniu, że Unia Europejska ni będzie dalej regulować lotnictwa[...] A tymczasem jak sam Pan zauważył, na przykład główna nadzieja, czy może</p>	<p>Argumenty zebrane i przedstawiane przez Jakuba Wiecha na potrzeby filmu</p>	<p>Wszystkie argumenty przeciw CPK vs. Maciej Wilk Elektryfikacja-Podcast Jakuba Wiecha(26:34-27:29)</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>jedna z głównych nadziei jeżeli chodzi o ten segment gospodarki, opiera się na tym, że paliwa tzw. zrównoważone pojawią się na rynku dostatecznie szybko, dostatecznie w tani sposób i dzięki temu będzie można rozwijać lotnictwo w Europie bez obciążeń klimatycznych. Ale ta nadzieja może być płonna i może się okazać, że takich paliw jednak nie ma. A tymczasem wyzwania klimatyczne Unii Europejskiej cały czas będą[...] Czy to nie powinno być jedno z ryzyk?”</p>		
---	--	--

Źródła:

1. DEBATA - CO DALEJ Z CPK? - MAZUREK I ROŻEK Kanał Zero
<https://www.youtube.com/watch?v=Ry2Zl3EXzL0>(dostęp z 25.03.2024)
2. GROUND ZERO #1 - GENERAL RAJMUND ANDRZEJCZAK & SŁAWOMIR DĘBSKI Kanał Zero
https://www.youtube.com/watch?v=sNRqNnKKGzI&list=PLvLrA9jH7wQiGJEVwI2ItP0H_qG4t_1JJ&index=9&t=6527s(dostęp z 26.03.2024)

Warszawa, 19.04.2024

3. Czy zbankrutujemy przez CPK? - Maciej Wilk -didaskalia#52 didaskalia

<https://www.youtube.com/watch?v=XBqK8q47F10>(dostęp z 26.03.2024)

4. Wszystkie argumenty przeciw CPK vs. Maciej Wilk Elektryfikacja-Podcast Jakuba
Wiecha

<https://www.youtube.com/watch?v=ee8IRmG61Ew>(dostęp z 26.03.2024)

Warszawa, 19.04.2024

Za CPK (argumenty z artykułów prasowych i publikacji)		
Cytat	Nazwisko	Link
<p>„Budowa CPK to nie jest jedynie kwestia wygody obywateli, którzy chcieliby polecieć na Cypr lub do Turcji z nowoczesnego lotniska. Nie wolno skupiać uwagi tylko na tym. Wielki port komunikacyjny zlokalizowany z dala od potencjalnej linii styczności wojsk, w centralnej części Polski, wsparty wydolną infrastrukturą kolejową to potężne narzędzie gospodarcze, ale również potężne narzędzie umożliwiające przyjęcie i redystrybucję na polskiej ziemi sił wojskowych w wymiarach brygad, najszybszą z możliwych dróg, czyli drogą lotniczą[1]”</p>	<p>Jacek Siewiera, szef BBN-u</p>	<p>https://wpolityce.pl/polityka/678756-szef-bbn-dla-wpolitycepl-budowa-cpk-polska-racj-a-stanu</p> <p>https://www.bbn.gov.pl/pl/wydarzenia/9796,J-Siewiera-Glebokie-podzialy-moga-wplynac-na-stabilnosc-naszej-panstwowosci.html</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>PIERWSZY ARGUMENT „- Wszystkie dotychczasowe ekspertyzy, z jakimi mieliśmy okazję się zapoznać, stawiają pod znakiem zapytania zarówno dane wyjściowe, jak i dane końcowe, jeśli chodzi o tę inwestycję - mówił 13 lutego na Radzie Gabinetowej premier Donald Tusk (PO), odnosząc się do CPK. Paulina Matysiak skomentowała tę wypowiedź mówiąc, że nie widziała żadnych takich ekspertyz. - Zapytałam premiera w interpelacji o te ekspertyzy - podkreśliła. Przyznała, że do tej pory nie otrzymała od Donalda Tuska odpowiedzi. - Wszystkie analizy i dane, do których można dotrzeć, które są publicznie dostępne, mówią, że ten port lotniczy</p>	<p>Paulina Matysiak</p>	<p>https://www.rp.pl/polityka/art31741-ekspertyzy-ws-cpk-donald-tusk-nie-odpowiedzial-na-pytania-slanki-partii-razem</p>
--	--------------------------------	--

Warszawa, 19.04.2024

<p>powinien w tym miejscu powstać - zaznaczyła.”</p> <p>DRUGI ARGUMENT - ‘‘Wiceprzewodniczący Platformy Obywatelskiej prezydent Warszawy Rafał Trzaskowski wyraził pogląd, że budowa CPK będzie oznaczać "wyrok śmierci" dla lotniska Okęcie. - Ja się tutaj nie zgadzam się z prezydentem Trzaskowskim. Uważam, że budowa tego hubu lotniczego to jest wielka szansa i też nadzieja na rozwój Warszawy - skomentowała Paulina Matysiak.[2]’’</p>		
<p>„58,2 proc. ankietowanych w sondażu IBRiS dla "Rzeczpospolitej" chce, aby rząd Donalda Tuska kontynuował budowę Centralnego Portu</p>	<p>Rzeczpospolita/IBRIS</p>	<p>https://www.bankier.pl/wiadomosc/Co-dalej-z-CPK-Polacy-chca-budowy-lotniska-8694871.html</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>Komunikacyjnego. Przeciwników inwestycji jest 23,2 proc.[3]”</p>		
<p>„Polska nie ma zasobów naturalnych, Polska ma bardzo dobrą lokalizację. Dla mnie takie lotnisko centralne to jest następny element rozwoju kraju - mówi o CPK w rozmowie z money.pl Robert Dobrzycki, prezes oraz współwłaściciel Panattoni Europe i India.[4]”</p>	<p>Robert Dobrzycki, prezes oraz współwłaściciel Panattoni Europe i India</p>	<p>https://www.money.pl/gospodarka/prezes-i-wspolwlaszciel-panattoni-europe-i-india-za-budowa-cpk-to-jest-nasza-szansa-7004879785708320a.html</p>
<p>Cargo cargo cargo - „ – <i>Twórcy raportu obliczyli, że od połowy lat 30. dzięki CPK dodatkowe roczne dochody budżetu państwa z cła i VAT będą przekraczały miliard złotych. W ciągu pierwszych 32 lat działalności inwestycja CPK wygeneruje blisko 200 mld zł – mówi wiceminister funduszy i polityki regionalnej Marcin</i></p>	<p>Raport EY</p>	<p>https://dlapilota.pl/wiadomosci/polska/efekt-cargo-cpk-dziki-wplywom-z-cla-i-vat-lotnisko-zwroci-sie-juz-po-12-latach</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>Horala, pełnomocnik rządu ds. CPK.”</p> <p><i>„ – Wybudowanie CPK zapewni skokowy wzrost ilości obsługiwane go w Polsce cargo. Uruchomienie projektowanej przez nas infrastruktury da efekt w postaci znaczących dodatkowych wpływów do budżetu państwa. Wykorzystanie dzięki CPK potencjału lotniczego cargo oznacza zwiększenie importu i eksportu towarów, a także nowe możliwości rozwoju dla polskich przedsiębiorców – mówi Mikołaj Wild, prezes spółki CPK.[5]”</i></p>		
---	--	--

Warszawa, 19.04.2024

<p>„Ukończenie CPK to priorytet inwestycyjny dla Polski. CPK będzie katalizatorem dla innych projektów infrastrukturalnych, a także pozytywnym impulsem dla gospodarki, rynku pracy i PKB. Przyszłość zaczyna się właśnie teraz i mimo trudnej sytuacji związanej z pandemią COVID-19, Polska nie może zatrzymać swoich inwestycji[6]”</p>	<p>RAPORT IATA / WYPOWIEDŹ - Rafael Schvartzman the Vice President for Europe at the International Air Transport Association (IATA)</p>	<p>https://www.cpk.pl/pl/aktualnosc-2/prognozy-iata-dla-cpk-40-mln-przepustowosci-w-pierwszym-roku</p>
<p>"Centralny Port Komunikacyjny. Analiza wpływu przygotowania i realizacji inwestycji na gospodarkę w Polsce". Realizacja programu CPK ze względu na swoją skalę i globalny zasięg będzie pozytywnie oddziaływać na gospodarkę poprzez tworzenie miejsc pracy, generowanie wpływów do budżetu i kontrybucję do PKB.[7]”</p>	<p>RAPORT KEARNEY</p>	<p>https://www.cpk.pl/pl/aktualnosc-2/raport-gospodarczy-kearney-realizacja-programu-cpk-to-prawie-100-tys-nowych-miejsc-pracy</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>„Jedynym beneficjentem wstrzymania (tak, wstrzymania, bo wcześniej czy później zostanie zbudowany) projektu CPK będą Niemcy. I nie chodzi o ruch pasażerski tylko o cargo – czyli grube miliardy z opłat i ceł i nasi sąsiedzi zrobią bardzo dużo, żeby port nie powstał[8]”</p> <p>– przekazał na platformie X (dawniej Twitter) Kazimierczak.</p> <p>Przypomniał, że ponad 60 proc. lotniczego cargo do Polski jest clone w Niemczech”</p>	<p>Cezary Kaźmierczak, prezes Związku Przedsiębiorców i Pracodawców</p>	<p>https://www.pap.pl/aktualnosci/prezes-zwiazku-przedsiębiorców-i-pracodawców-niemcy-beda-beneficjentami-wstrzymania-cpk</p>
--	---	--

Warszawa, 19.04.2024

<p>„ Odbudowa ruchu w największym porcie lotniczym w Polsce, jeśli porównamy ubiegły rok do 2019 roku, wyniosła 76 proc. Anna Dermont, rzecznik prasowa Przedsiębiorstwa Państwowego Porty Lotnicze i Lotniska Chopina, powiedziała Rynkowi Lotniczemu, że warszawskie lotnisko może już w tym roku osiągnąć granice swojej przepustowości.” –</p> <p>KONIEC PRZEPUSTOWOŚCI CHOPINA</p> <p>„ Ze względu na bliskość gęstych zabudowań mieszkaniowych w 2018 r. wprowadzono tzw. core night, co oznacza, że w godz. 23:30 - 5:30 na lotnisku nie mogą odbywać się żadne operacje, oprócz sytuacji wyjątkowych. Największym problemem</p>	<p>Mateusz Kieruzal, Łukasz Malinowski</p>	<p>https://www.rynek-lotniczy.pl/wiadomosci/lotnisko-chopina-na-granicy-przepustowosci-w-tym-roku-16596.html</p>
--	---	--

Warszawa, 19.04.2024

<p>Lotniska Chopina są jednak krzyżujące się drogi startowe – rzecz rzadko spotykana w dużych hubach przesiadkowych. W takiej konfiguracji starty i lądowania nie mogą odbywać się niezależnie. Wykonywanie operacji na jednej drodze startowej wstrzymuje ruch na drugiej.[9]” – ZAKAZ LOTÓW NOCNYCH + ZŁA BUDOWA</p>		
<p>„LOT nie będzie rósł, bo Chopin nie będzie dawał takich możliwości, więc CPK nie będzie potrzebne, bo przecież LOT się nie rozwija. To kasandryczna samospelniająca się przepowiednia – mówi Dominik Sipiński. Rozmawiamy także o tym czy da się rozbudować Lotnisko Chopin[10]” – CPK MOŻLIWOŚCIĄ NA ROZWÓJ LOTU +</p>	<p>Dominik Sipiński</p>	<p>https://www.rynek-lotniczy.pl/wiadomosci/lot-chopin-cpk-i-porty-regionalne-20001.html</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>Chopina nie da rady rozbudować</p>		
<p>„[obecny] kształt polskiej sieci kolejowej stanowi systemowe ograniczenie konkurencyjności transportu kolejowego[11]”</p>	<p>Raport - Koncepcja przygotowania i realizacji inwestycji</p> <p>Port Solidarność-Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej – obiektywna.pl</p>	<p>https://www.obiektywna.pl/Portal/0/Materialy/CPK/Koncepcja-CentralnyPortKomunikacyjny.pdf</p>
<p>GENERALNIE: CPK to możliwość rozwoju kolei, a takiego rozwoju nam potrzeba</p> <p>1 Andrzej Massel: polski transport potrzebuje kolei</p> <p>2 Justyna Świeboda: nie będzie wzrostu bez synergii</p> <p>3 Juliusz Engelhardt: inwestycje w kolej wspierają transport morski</p> <p>4 Jana Pieriegud: polski transport potrzebuje</p>	<p>Debata zorganizowana 12.02.2024 r. przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych i Ministerstwo Infrastruktury</p>	<p>https://pitd.org.pl/news/czy-polski-transport-umocni-sie-do-2030-r-eksperci-komentuja/</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>przemysłanych strategii politycznych</p> <p>5 Konrad Popławski: Polska jako ważny hub transportowy</p> <p>6 Maciej Wroński: mniej biurokracji, więcej modernizacji</p> <p>7 Polski transport potrzebuje wsparcia państwa</p> <p>8 Impuls inwestycyjny na kolei</p> <p>9 Konkurencja w kolejach cargo</p> <p>10 W stronę prostszych procedur[12]</p>		
<p>“CPK stanowi element transeuropejskości sieci transportowej (TEN-T), której częścią będzie m.in. kolej dużych prędkości (KDP) w ramach projektów objętych CPK. Co więcej, związane z TEN-T są finansowane ze</p>	<p>Marcin Horała</p>	<p>https://www.portalsamorzadowy.pl/inwestycje/jeszcze-dwa-lata-i-przemysl-bedzie-mial-kompleks-basenow,533046.html</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>środków Unii Europejskiej[14]” – realizacja CPK w proponowanej formie gwarantuje wsparcie finansowe UE</p>		
<p>Konkluzje, nie cytaty</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lotniska Chopina nie można dalej rozbudowywać - duopol nie ma sensu, bo nie daje narzędzi do budowy realnego podmiotowego LOTU, który może z kimkolwiek konkurować + nie załatwia to kwestii braku infrastruktury lotniczej - dochód z cła - Można zabudować mieszkaniami Chopina, bo już się kończą miejsca w stolicy[15] 	<p>Stowarzyszenie „Tak dla CPK”</p>	<p>https://logistyka.rp.pl/lotniczy/art40044471-list-otwarty-stowarzyszenia-tak-dla-cpk-do-kandydatow-na-prezydenta-m-st-warszawy</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>„ 1. Centralny Port Komunikacyjny ma być największym w Europie Środkowo-Wschodniej węzłem transportowym łączącym lotnisko hubowe oraz sieci kolejowe i drogowe. Merytorycznym uzasadnieniem projektu jest szybko rosnący ruch na lotnisku Chopina w Warszawie (od lipca 2016 r. do lipca 2017 r. nastąpił wzrost liczby pasażerów o 24,7 proc.) i jego kończąca się przepustowość (nałożony przez ograniczenia środowiskowe limit 600 operacji lotniczych w ciągu doby zostanie osiągnięty w 2019/2020 r.). Węzeł usprawnić ma także transport kolejowy, w zakresie dostępności którego Polska wyraźnie ustępuje bardziej rozwiniętym państwom Zachodu, a nawet krajom</p>	<p>Tomasz Smura, Kierownik Biura Analiz Fundacji im. Kazimierza Pułaskiego</p>	<p>https://pulaski.pl/pulaski-policy-paper-polityczne-i-wojskowe-znaczenie-projektu-centralnego-portu-komunikacyjnego/</p>
---	--	--

Warszawa, 19.04.2024

<p>regionu.</p> <p>2. Jak się wydaje znaczenie programu CPK powinno być rozpatrywane nie tylko w skali kraju, ale też całego regionu Europy Środkowo-Wschodniej. Program CPK może stać się, więc flagowym projektem Inicjatywy Trójmorza, wpisując się w łączące się z nim projekty infrastrukturalne, jak Via i Via Carpatia. Tym samym Polska mogłaby ubiegać się o współfinansowanie programu z utworzonego na szczycie w Bukareszcie Funduszu Trójmorza. Sukces tak dużego programu stanowiłby uzasadnienie dla funkcjonowania Funduszu oraz całej Inicjatywy Trójmorza.</p>		
--	--	--

Warszawa, 19.04.2024

<p>3. Program Program CPK wpisuje się także w inicjatywy Unii Europejskiej mające wzmocnić jej więzy z państwami Azji, jak wypracowywana obecnie strategia <i>Connecting Europe and Asia</i> czy koncepcja <i>EU-China Connectivity Platform</i>, mająca – według założeń – zapewniać synergię między projektami infrastrukturalnymi w ramach inicjatywy „jednego pasa, jednego szlaku” a transeuropejską siecią transportową TEN-T i planem inwestycyjnym dla Europy. CPK mógłby więc stać się jednym z kluczowych węzłów łączących Unię Europejską z Chinami, co mogłoby wzmocnić pozycję Polski w kształtowaniu unijnej polityki wobec Chin.</p>		
---	--	--

Warszawa, 19.04.2024

<p>4. CPK będzie miał również znaczenie militarne w kontekście mobilności wojskowej, gdyż – odpowiednio zaprojektowany – może pełnić rolę swoistego hubu przerzutu wojsk. Będzie umożliwiał przyjmowanie żołnierzy i sprzętu drogą lotniczą, drogową i kolejową. Intermodalny węzeł będzie też zapewniał możliwość zamiany środków transportu w zależności od potrzeb, umożliwiając szybki przerzut wojsk na całej wschodniej flance NATO od Tallina po Konstancie w Rumuni.[13]”</p>		
---	--	--

Warszawa, 19.04.2024

Przeciw CPK (argumenty z artykułów prasowych i publikacji)		
Cytat	Nazwisko	Link
<p>„ - Dla Warszawy Okęcie jest jednym z największych atutów. Mamy port lotniczy w centrum miasta, dobrze skomunikowany, na co wydaliśmy setki milionów złotych - powiedział Rafał Trzaskowski.</p> <p>Prezydent Warszawy zamierza bronić stołecznego Okęcia znajdującego się od centrum miasta zaledwie kilka kilometrów. - Będę bronił Okęcia dlatego, że budowa CPK to wyrok śmierci dla warszawskiego lotniska. Mam tu jasne stanowisko - zapowiedział Trzaskowski.[16]”</p>	Rafał Trzaskowski	https://biznes.interia.pl/gospodarka/news-rafa-l-trzaskowski-o-cpk-projekt-palcem-na-wodzie-pisany-bede,nId,7347353
<p>„Mieszkańcy gminy Baranów zdecydowali, czy chcą megalotniska na swoim terenie. Na pytanie: „Czy chce Pan/Pani budowy CPK w gminie Baranów?”, 84 procent uczestników głosowania odpowiedziało</p>	Opinia Lokalnej Społeczności	https://www.rynek-lotniczy.pl/wiadomosci/trawa-referendum-w-baranowie-3816.html

Warszawa, 19.04.2024

<p>„nie”. Frekwencja wyniosła 47 proc.[17]”</p>		
<p>NIE CYTATY – główne argumenty</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podważają wiarygodność analiz robionych przez agencje badawcze w sprawie CPK typu: EY, IATA, Kearney (FYI, IATA nie zlecone przez CPK) - Drogi projekt (w kontekście ruchu pasażerów) - zbyt mało pasażerów - jeżeli tanie linie lotnicze zaczną latać na drogę lotnisko, to cena usługi podskoczy, popyt zmaleje, mniej ludzi będzie latać - LOT nie ma szansy stać się konkurentem dla Lufthansy, British Airways i KLM - obsługa pasażerów i towarów z Azji jest 	<p>List otwarty, Marek Serafin</p> <p>Grzegorz Brychczyński</p> <p>dr Sławomir Dudek</p> <p>dr hab. Jakub Kociubiński, prof. Uniwersytetu Wrocławskiego,</p> <p>prof. Adriana Łukaszewicz, prof. Akademii Adama Koźmińskiego</p> <p>prof. dr hab. Elżbieta Marciszewska</p> <p>prof. dr hab. Danuta Rucińska</p> <p>prof. dr hab. Andrzej Ruciński</p> <p>prof. dr hab. Włodzimierz Rydzkowski</p> <p>prof. Paweł Wojciechowski – piszą w 90% w kontekście obsługi pasażerów</p>	<p>https://www.rp.pl/transport/art39878531-list-otwarty-o-cpk-polscy-eksperci-sprawdzaja-projekt-z-nieba-na-ziemi</p> <p>https://www.rynek-lotniczy.pl/file/list-otwarty-cpk-21-02-2024-38100081.pdf</p> <p>(ORYGINAŁ LISTU[22])</p> <p>https://www.rynek-lotniczy.pl/wiadomosci/list-otwarty-naukowcow-dotyczacy-cpk-wilk-duoport-to-mrzonka-20138.html</p> <p>(Kontrargumenty wobec tego konkretnego listu wysunięte przez Macieja Wilka[23])</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>niemożliwa, bo nie można latać nad Syberią</p> <p>- Duoport to lepszy pomysł niż CPK, modlin i chopin będą obsługiwać więcej pasażerów niż CPK</p> <p>- rozwój kolei wydłuży czas przejazdu między miastami, nie będzie chętnych na zakup usługi kolej-samolot, skoro można wykupić samolot-samolot[18]</p>		
<p>CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY ANALIZA RYNKOWA</p> <p>Konkluzja: (nie cytata) - Błędne przesłanki spowodowały powstanie koncepcji CPK – jeżeli LOTowi nie uda się odpowiednio rozwinąć CPK będzie inwestycją nietrafioną[19]</p>	<p>Fundacja Kaleckiego - Marek Serafin</p> <p>Współautor: Ryszard Zaremba Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych – POLCONSULT Sp. z o. o.; Współpraca: Katarzyna Golik, Recenzja merytoryczna: Stefan Chabiera</p>	<p>http://kalecki.org/uploads/media/5dd7a35c54d59-cpk-synteza.pdf?v=asd12asd1</p>

Warszawa, 19.04.2024

<p>Konkluzje, NIE CYTATY</p> <ul style="list-style-type: none"> - warszawiacy będą jechać dłużej na lotnisko - lotniska regionalne są poddane pod zarząd tej samej instytucji, która odpowiada za CPK, dla jego rozwoju będzie ona gotowa wygaszać lotniska regionalne, aby pasażerowie korzystali z CPK - zagraniczne firmy będą budować CPK, Horała na tym zarobi - gigantomania - nie ma aż tylu ludzi w PL, którzy by korzystali z lotniska w zaplanowanym wymiarze (obsługa 40mln pasażerów) - CPK nie przełoży się na zdolności wojskowe RP - nie potrzeba rozbudowywać kolei w proponowanej formie, starczy większa eksploatacja obecnych linii[20] 	<p>Marcin Świącicki (prezydent WWA w latach 90tych)</p>	<p>https://warszawa.wyborcza.pl/warszawa/7,54420,30692398,cpk-to-cios-w-pasazerow.html</p>
--	---	--

Warszawa, 19.04.2024

<p>KONKLUZJA - Towar od którego będzie można pobierać cło, będzie mógł zostać opodatkowany jedynie, jeżeli wyląduje on na CPKu, w innym wypadku CPK, nie zrealizuje swoich założeń, a jego budowa nie determinuje spełnienia się takiego scenariusza[21]</p>	<p>Dr Michał Beim jest adiunktem w Uniwersytecie Przyrodniczym w Poznaniu. Dr hab. Robert Tomanek jest profesorem Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach</p>	<p>https://www.rp.pl/opinie-ekonomiczne/art40041581-beim-tomanek-sprowadzmy-na-ziemie-marzenia-o-lotniczym-cargo-w-cpk</p>
---	---	--

Źródła:

1. Szef BBN dla wPolityce.pl: „Do skutecznej obrony CPK potrzebne są takie same siły jak do ochrony lotniska w Rzeszowie-Jasionce”, wPolityce.pl, 18.01.24, <https://wpolityce.pl/polityka/678756-szef-bbn-dla-wpolitycepl-budowa-cpk-polska-racja-stanu>, [dostęp 19.04.2024]
2. Ekspertyzy ws. CPK. Donald Tusk nie odpowiedział na pytania posłanki partii Razem, Rzeczpospolita, 23.02.24, <https://www.rp.pl/polityka/art39891741-ekspertyzy-ws-cpk-donald-tusk-nie-odpowiedzial-na-pytania-poslanki-partii-razem>, [dostęp 19.04.2024]
3. Co dalej z CPK? Polacy chcą budowy lotniska, Bankier.pl, 14.02.24 <https://www.bankier.pl/wiadomosc/Co-dalej-z-CPK-Polacy-chca-budowy-lotniska-8694871.html>, [dostęp 19.04.2024]
4. Prezes i współwłaściciel Panattoni Europe i India za budową CPK. "To jest nasza szansa", money.pl, 11.03.24, <https://www.money.pl/gospodarka/prezes-i-wspolwlasiciel-panattoni-europe-i-india-za-budowa-cpk-to-jest-nasza-szansa-7004879785708320a.html>, [dostęp 19.04.2024]

Warszawa, 19.04.2024

5. Efekt cargo CPK. Dzięki wpływom z cła i VAT lotnisko zwróci się już po 12 latach, dlapilota.pl, 12.10.24,
<https://dlapilota.pl/wiadomosci/polska/efekt-cargo-cpk-dzieki-wplywom-z-cła-i-vat-lotnisko-zwroci-sie-juz-po-12-latach>, [dostęp 19.04.2024]
6. Prognozy IATA dla CPK: 40 mln przepustowości w pierwszym etapie, [CPK.pl](https://www.cpk.pl), 08.02.2022
<https://www.cpk.pl/pl/aktualnosci-2/prognozy-iata-dla-cpk-40-mln-przepustowosci-w-pierwszym-roku>, [dostęp 19.04.2024]
7. Raport gospodarczy Kearney: realizacja programu CPK to prawie 100 tys. nowych miejsc pracy, [CPK.pl](https://www.cpk.pl), 09.07.20,
<https://www.cpk.pl/pl/aktualnosci-2/raport-gospodarczy-kearney-realizacja-programu-cpk-to-prawie-100-tys-nowych-miejsc-pracy>, [dostęp 19.04.2024]
8. Prezes Związku Przedsiębiorców i Pracodawców: Niemcy będą beneficjentami wstrzymania CPK, [PAP.pl](https://www.pap.pl), 11.02.24,
<https://www.pap.pl/aktualnosci/prezes-zwiazku-przedsiębiorców-i-pracodawców-niemcy-będą-beneficjentami-wstrzymania-cpk>, [dostęp 19.04.2024]
9. PPL. Lotnisko Chopina na granicy przepustowości w tym roku?, [rynek-lotniczy.pl](https://www.rynek-lotniczy.pl), 25.01.23,
<https://www.rynek-lotniczy.pl/wiadomosci/lotnisko-chopina-na-granicy-przepustowosci-w-tym-roku-16596.html>, [dostęp 19.04.2024]
10. LOT, Chopin, CPK i porty regionalne, [rynek-lotniczy.pl](https://www.rynek-lotniczy.pl), 18.02.24,
<https://www.rynek-lotniczy.pl/wiadomosci/lot-chopin-cpk-i-porty-regionalne-20001.html>, [dostęp 19.04.2024]
11. Koncepcja przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność- Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej, [obiektywna.pl](https://www.obiektywna.pl), październik 2017r.,

Warszawa, 19.04.2024

<https://www.obiektywna.pl/Portals/0/Materialy/CPK/Koncepcja-CentralnyPortKomunikacyjny.pdf>, [dostęp 19.04.2024]

12. Czy polski transport umocni się do 2030 r.? Ekspert komentuje, Polski Instytut Transportu Drogowego, 15.02.24,
<https://pitd.org.pl/news/czy-polski-transport-umocni-sie-do-2030-r-ekspert-komentuje/>, [dostęp 19.04.2024]

13. Polityczne i wojskowe znaczenie projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, Fundacja im. Kazimierza Pułaskiego, 13.11.24,
<https://pulaski.pl/pulaski-policy-paper-polityczne-i-wojskowe-znaczenie-projektu-centralnego-portu-komunikacyjnego/>, [dostęp 19.04.2024]

14. Dokąd zmierza CPK? Przed wyborami projekt ponownie rozpala emocje, PortalSamorządowy.pl, 25.09.24,
<https://www.portalsamorzadowy.pl/inwestycje/jeszcze-dwa-lata-i-przemysl-bedzie-mial-kompleks-basenow.533046.html>, [dostęp 19.04.2024]

15. List otwarty stowarzyszenia „Tak dla CPK” do kandydatów na prezydenta m. st. Warszawy, Rzeczpospolita, 22.03.24,
<https://logistyka.rp.pl/lotniczy/art40044471-list-otwarty-stowarzyszenia-tak-dla-cpk-do-kandydatow-na-prezydenta-m-st-warszawy>, [dostęp 19.04.2024]

16. Rafał Trzaskowski o CPK: Projekt palcem na wodzie pisany. "Będę bronić Okęcia", interiaBiznes, 22.02.24,
<https://biznes.interia.pl/gospodarka/news-rafal-trzaskowski-o-cpk-projekt-palcem-na-wodzie-pisany-bede.nId.7347353>, [dostęp 19.04.2024]

17. Referendum w Baranowie: 84 proc. mieszkańców mówi „nie” dla CPK, rynek-lotniczy.pl, 18.06.18,
<https://www.rynek-lotniczy.pl/wiadomosci/trwa-referendum-w-baranowie-3816.html>, [dostęp 19.04.2024]

Warszawa, 19.04.2024

18. List otwarty o CPK. Polscy eksperci sprowadzają projekt z nieba na ziemię, Rzeczpospolita, 21.02.24,
<https://www.rp.pl/transport/art39878531-list-otwarty-o-cpk-polscy-eksperci-sprowadzaja-projekt-z-nieba-na-ziemie>, [dostęp 19.04.2024]
19. CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY ANALIZA RYNKOWA, fundacja Kaleckiego, <http://kalecki.org/uploads/media/5dd7a35c54d59-cpk-synteza.pdf?v=asd12asd1>, [dostęp 19.04.2024]
20. Długa lista argumentów przeciwko CPK. Były prezydent Warszawy: Ta inwestycja to cios w pasażerów, Wyborcza, 13.02.24,
<https://warszawa.wyborcza.pl/warszawa/7,54420,30692398,cpk-to-cios-w-pasazerow.html>, [dostęp 19.04.2024]
21. Beim, Tomanek: Sprowadźmy na ziemię marzenia o lotniczym cargo w CPK, Rzeczpospolita, 22.03.24.
<https://www.rp.pl/opinie-ekonomiczne/art40041581-beim-tomanek-sprowadzmy-na-ziemie-marzenia-o-lotniczym-cargo-w-cpk>, [dostęp 19.04.2024]
22. List otwarty dotyczący projektu CPK, rynek-lotniczy.pl, 21.02.24,
<https://www.rynek-lotniczy.pl/file/list-otwarty-cpk-21-02-2024-38100081.pdf>, [dostęp 19.04.2024]
23. List otwarty naukowców dotyczący CPK. Wilk: Duoport to mrzonka, rynek-lotniczy.pl, 22.02.24,
<https://www.rynek-lotniczy.pl/wiadomosci/list-otwarty-naukowcow-dotyczacy-cpk-wilk-duoport-to-mrzonka-20138.html>, [dostęp 19.04.2024]

Warszawa, 19.04.2024

Zespół pracujący nad zebraniem argumentów

1. Jan Starosta - koordynator
2. Oskar Stefański
3. Ksawery Stawiński
4. Szymon Bielak